

Information

15-16. September 2018



Storebælt cuppen gennemføres for 4. år i træk, vi forventer fra arrangørerne et ligeså velgennemført arrangement som deltagerne ved sidste års CUP, gav tilbagemelding på. "Det røde pakhus" danner igen i år, rammen om arrangementet. Det betyder faciliteterne omkring havnen vil være helt unikke for Cuppen, det gælder både, toilet forhold, bådpladser, udendørs og indendørs faciliteter, vi ved at havnen glæder sig til at byde dig velkommen til Skælskør.

Vi har i år indført et EARLY BIRD koncept således at hvis du tilmelder dig inden 1. august 2018 så er der penge at spare på deltagergebyret.

Vi gør primært dette for bedre at kunne skaffe jer de fedeste præmier. Således går 35% af deltagergebyret fra Early Birds til præmier i årets cup. Da vi ikke kan disponere over tilmeldinger efter denne dato i tide til dette års cup vil en andel af disse gå til næste års cup.

Priserne er således (pr. person):

****EARLY BIRD**** (tilmelding inden d. 1. august 2018)

- Medlemmer af Storebælt Småbådsklub: 250kr
- Ikke medlemmer af Storebælt Småbådsklub: 300kr
- Juniorer: 75kr

Efter d. 1. august 2018

- Medlemmer af Storebælt Småbådsklub: 300kr
- Ikke medlemmer af Storebælt Småbådsklub: 350kr
- Juniorer: 100kr

For dette gebyr får du:

- • Morgenmad både lørdag og søndag
- • Bådplads.
- • Gratis Rampe
- • Adgang til grill faciliteter og havnen øvrige faciliteter.
- • Deltagelse i Cuppen.

Tilmeldingsfristen er ved indskrivning lørdag.

Reglerne [finder du her](#) og point systemet [finder du her](#).

[Download den samlede information, havneoversigt, regler og pointsystem i pdf format ved at klikke her.](#)

Dommerne ved cuppen i år er:

- • Kim "Bamse" Mortensen, Møn Trolling Klub
- • Søren Seneca, Vestsjælland bådene
- • Overdommer, Thomas Bøge, Storebælt Småbådsklub



Storebælt Cup udvalg:

- Thomas Bøge, Dommer, mobil 20657244
- Lasse Bager, Kasser, mobil 40536091
- Rene Søholt, Havne ansvarlig, mobil 28733639
- Søren-Anker Jensen, mobil 55459388
- Peter Sander, mobil 51396383

Rampen er åben:

- Fredag den 14. september kl. 16.00 – 20.00
- Lørdag kl. 05.00 – 07.00 og søndag kl. 05.00 – 07.00 samt kl. 15.00 – 18.00

Sekretariatet vil være åben for registrering og spørgsmål:

- Fredag den 14. september fra kl. 17.00 – 20.00
- Lørdag den 15. september fra kl. 05.30 – 07.30 og 18.00 -19.00
- Søndag den 16. september fra kl. 05.30 – 07.30

Lasse Bager, Kasser, mobil 40536091

Morgenmad:

- Lørdag og søndag morgen Kl. 06.00 – 07.00

Skippermøde:

- Lørdag og søndag morgen kl. 06.30

Fiskeri Start:

- Kl. 07.30 begge dage, start ude af fjorden

Indvejning:

- Lørdag åben kl. 17.00 slut kl. 18.00

Brikken skal være på tavlen senest kl. 18.00 og man skal stå i indvejningsrækken kl. 18.00

- Søndag åben kl. 15.00 slut kl. 16.00

Brikken skal være på tavlen senest kl. 16.00 og man skal stå i indvejningsrækken kl. 16.00

Præmie overrækkelse:

- Søndag kl. 16.30

Parkering, havneanvisning samt rampe:

Da det ikke er muligt at parkere trailere på havnen pga. pladsmangel og hensyn til andre brugere af havnen, har vi fået lov til at låne et område af Harboe, til parkering af trailere.

Parkering af bilen

Du kan parkere bilen på det grønne område på havnen, overfor rampen, når traileren er sat af. (se oversigtskort nedenfor)



Parkering af trailer

Følg de orange pile på kortet. Kør ud af Havnevej. Drej til venstre ved sejlerstuen (dommer huset) og forsæt ad Havnevej til du kommer til en rundkørsel. Drej ud af første vej, Slagterivej, kør ned i bunden og drej til venstre ind på det store område. Pas på de to store sten på begge sider, når du drejer ind på området. Fyld pladsen op fra enden af, så der er plads til alle. (se oversigtskort nedenfor)

Oversigtskort

Det mørkeblå område er inderhavnen. I inderhavnen kan man ligge frit, dog er det først og fremmest til dem som er svært gående eller som ikke kan gå op ved den høje kant, de andre steder.

Det lyseblå område er midterhavnen. I midterhavnen man ligge frit, dog skal pladsen ved diesel tanken holdes fri til andre sejlere. Hvis der kommer mange både, bliver der lagt flere uden på hinanden.

Det sorte område er fiskerihavnen og det er forbeholdt de lokale fisker i Skælskør. Fiskerihavnen kan dog benyttes som sidste udvej.

Det gule område er yderhavnen og der kan man ligge frit, dog er det lidt hæmmet af dybden.

Den hvide pil viser rampen i Skælskør.

Den grønne viser Sejlerstuen (dommer hus).

Den røde pil viser det røde pakhuis.

Storebælt Småbådsklub vi vil være til stede på havnen alle dage og er behjælpelige ved rampen, når i ankommer.

Den havneansvarlig er René Søholt og han kan træffes på tlf. 28733639.

Regler



Indtjekning og afmelding

Alle personer i båden skal være tilmeldt konkurrencen. Afmelding skal foretages i sekretariatet.

Uanset på hvilket tidspunkt konkurrencen forlades, SKAL der foretages afmelding og startnummeret SKAL afleveres. Kan det ikke lade sig gøre ved fremmøde, kan der undtagelsesvis afmeldes over kommunikationsmiddel. Husk at dette er vores og din sikkerhed for at alle er kommet sikkert i havn.

Vinderne

Konkurrencen er en team konkurrence med minimum 2 mand over 16 år, i båden.

Det er en arts konkurrence – med en underkonkurrence på skrubbe – rødspætte og ising.

Det vil sige at der er 2 næsten ens præmierækker.

Hvert team kan kun vinde i en række – man får præmie i den række hvor man er bedst placeret.

Skulle et team vinde begge rækker – er det arts konkurrencen der gælder.

Derudover er der 2 sidekonkurrencer

1. præmier til de 3 mest pointgivende fisk

2. De 10 bedst placerede juniorer

Junior kvalificeres som team med gast ombord under 16 år. Hvert team kan kun vinde en præmie i junior konkurrencen.

Fiskeriet

Der må IKKE fiskes i separeringen omkring Storebæltsbroen. [Se link her.](#)

Der må kun fiskes sportsmæssigt med fiskestang og snøre.

Fiskeriet SKAL foregå fra båd – alle både kan deltage – hvis de opfylder sikkerhedskravene.

Fisken SKAL være kroget foran gællerne. Alle fisk med garnmærker, krogmærker bagved gællerne, mærker efter gafkrog bagved gællerne – vil blive afvist. Vi opfordrer derfor til at bruge landingsnet.

Det er forbudt at gå i anden havn under konkurrencen, ligesom det også er forbudt at ligge så tæt på andre både at udveksling af fisk er muligt.

Fiskearter

Der kan indvejes 1 stk. af de pointgivende arter hver dag – dog vil det kun være den største, der tæller i den samlede stilling.



Startbrik

Udleveres om morgenen til skippermødet og SKAL være inde ved dagens afslutning. Er brikken ikke indleveret er dagens fangst diskvalificeret.

Indvejning

Forventes at forløbe ca. en time efter dagens afslutning.

Alle fisk SKAL være rensat og fri for is ved indvejning, og skal selvfølgelig overholde konkurrencens mindstemål.

For at være med i konkurrencen SKAL man være i køen når indvejningen slutter – hvis man kommer for sent er det lig med diskvalifikation af dagens fangst.

Dommer

Der er nedsat en dommer jury – juryen er suveræn i sin afgørelse og kan ikke påklages.

Indvejningsmesteren:

Han er suveræn i sin afgørelse vedrørende indvejningen.

Protester

Eventuelle protester SKAL være indgivet til dommerjuryen inden indvejningen slutter.

Sø sikkerhed:

Bemærk at af hensyn til sø sikkerheden skal der være 2 personer over 16 år, i båden. Deltagende både SKAL være sødygtige og der SKAL være redningsveste til alle ombord.

Der SKAL forefindes enten mobiltelefon eller VHF-radio ombord, og der SKAL forefindes enten anker, ekstra motor eller åre ombord.

Opkaldet skal gå til dommer eller marinehjemmeværnet som tager stilling til hvad der skal ske derfra.

Startgebyr

Medlemmer af Storebælts småbådsklub skal betale 250kr pr. person ved tilmelding før 1. august 2018. Efter 1. august 2018 er prisen 300kr pr. person. Ikke medlemmer skal betale 300kr pr.

person ved tilmelding før 1. august 2018. Efter 1. august 2018 er prisen 350kr pr. person

Prisen for deltagelse af en Junior er 75kr pr. junior ved tilmelding før 1. august 2018. Efter 1.

august 2018 er prisen 100kr pr. junior En Junior er en person der er født senere end 17/9-2002 og dermed er under 16 år gammel på konkurrencetidspunktet.



Aflysning

Hvis konkurrenceledelsen finder det uansvarligt at sejle – aflyses konkurrencen den pågældende dag eller start og slut tider ændres. Aflysning, ændringer og opdateringer kan tjekkes på www.storebaelt-smaabaadsklub.dk

Bortvisning/diskvalificering

Enhver omgåelse af konkurrencereglerne medfører bortvisning/diskvalificering.

Garn, krogliner, ruser ombord medfører bortvisning/diskvalifikation.

Der må ikke forefindes fisk med haler ombord ved konkurrencestart fra havnen – dette gælder selvfølgelig både lørdag og søndag.

Skippermøde er obligatorisk – det vil sige at en udeblivelse fra mødet medfører bortvisning/diskvalifikation.

I tilfælde af bortvisning/diskvalifikation tilbagebetales startgebyr ikke.

Kontrol af både

Der vil blive foretaget kontrol af tilfældigt udvalgte både.

Hvem der skal kontrolleres styres af konkurrenceledelsen og vil blive oplyst ved skippermøde.

Pointsystem



[Rediger](#)

Art	100 % sats i gram	mindstemål i cm
Ising	600	25
Rødspætte	1500	27
Skrubbe	1200	25,5
Slethvar	2400	30
Pighvar	3500	30
HåIsing	250	-
Hornfisk	800	-
Makrel	1000	30
Havørred	5000	40
Regnbueørred	5000	-
Laks	5000	60
Lubbe	3000	30
Torsk	7000	40
Lange	6000	-
Sej	4000	30
Hvilling	500	23
Ulk	600	-
Rød knurhane	850	-
Grå knurhane	500	-
Sild	250	18
Ålkvabbe	200	23
Hestemakrel	500	15

Forklaring:

Fanger du fx en Ising på 300 gram, så kigger man i pointlisten og finder at den har et 100% sats i gram på 600. Så regnestykket bliver: $300/600 \cdot 100 = 50$ point

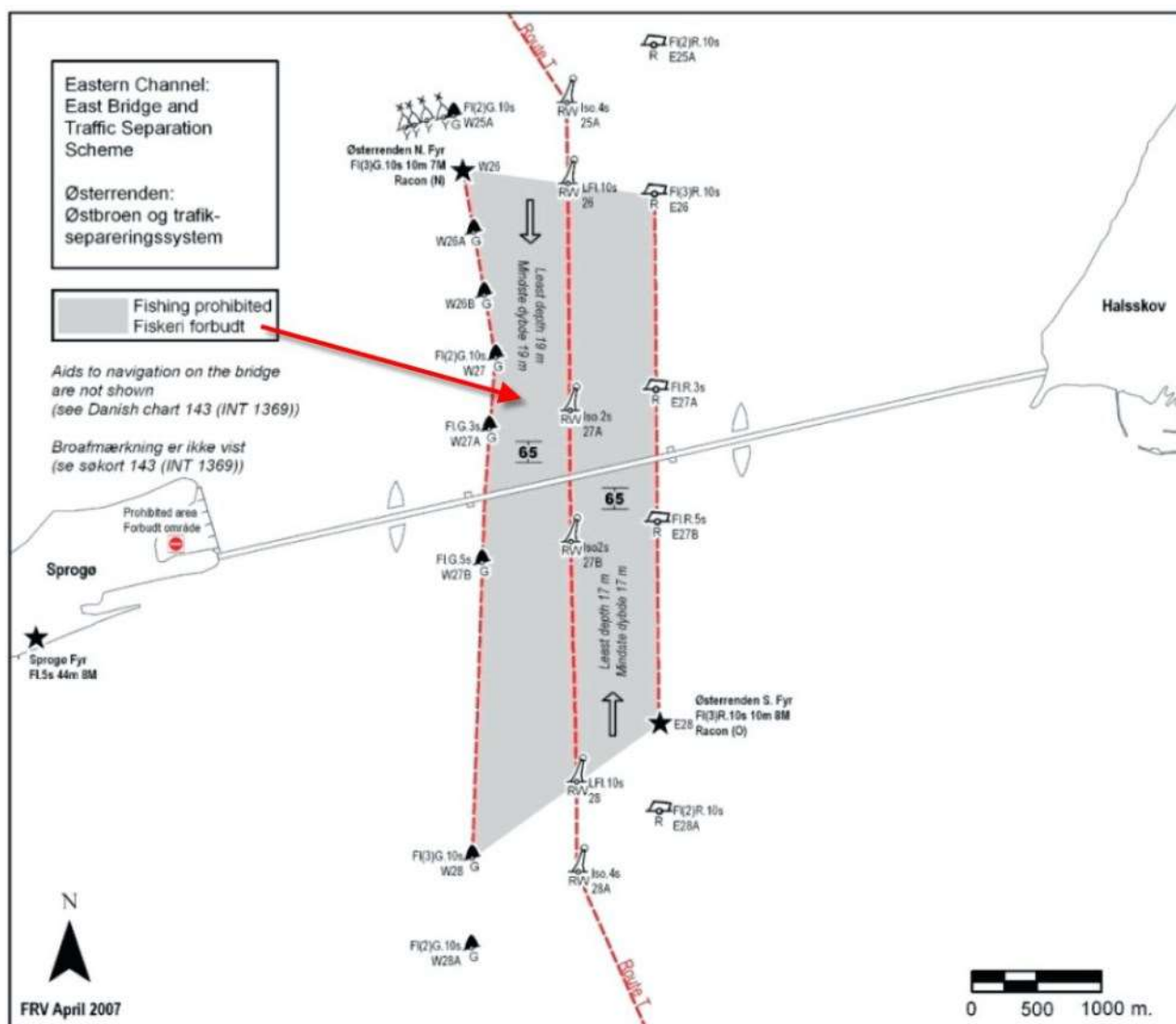




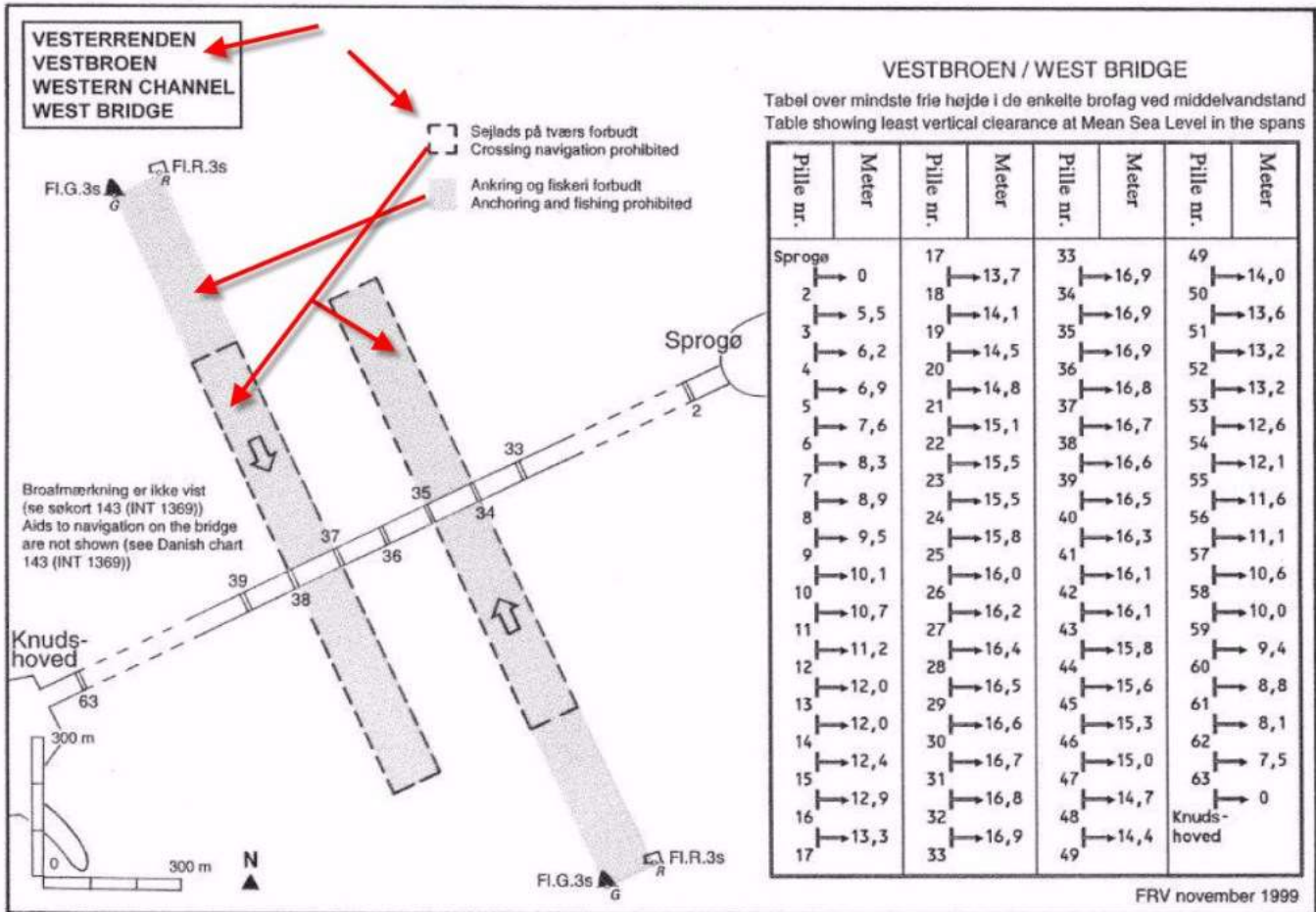
Separeringen ved Storebælt

Ved Østbroen(Højbroen) er det forbudt at fiske i trafiksepareringszonen (kan se nedenfor på tegningen).

Skibe under 20 meter skal helst sejle under broen andre steder end i trafiksepareringen, men det er IKKE ulovligt at krydse eller følge trafiksepareringen.



Ved Vestbroen(Lavbroen) er det forbudt at fiske i de afmærkede anduvningssejlløb og det er FORBUDT at krydse anduvningssejlløbene indenfor 500 meter nord og syd for broen. Se tegning nedenfor.





Udpluk af regelsættet:

For Østbroen altså Højbroen med Pylonerne gælder det:

Sejladsregler og forbud i Østerrenden

§ 10. Sejlads under Østbroen er kun tilladt for skibe med en højde over vandoverfladen, som er mindre end 65,0 meter.

Stk. 2. Skibe med en største længde overalt på 20 meter og derover skal bruge trafikruterne i trafiksepareringen mellem Korsør og Sprogø.

Stk. 3. Skibe med en største længde overalt på ikke over 20 meter samt sejlskibe skal så vidt muligt undgå sejlads i trafiksepareringens trafikruter mellem Østbroens to brotårne og i stedet benytte broens øvrige gennemsejlingsfag.

Stk. 4. Fiskeri er forbudt i den nordgående og sydgående trafikrute i trafiksepareringen mellem Korsør og Sprogø jf. bilag 3.

For Vestbroen, altså Lavbroen mod Fyn gælder det:

Sejladsregler og forbud i Vesterrenden

§ 12. Sejlads under Vestbroen er kun tilladt for skibe med en dødvægtstonnage under 1000 tons samt skibe med en højde over vandoverfladen, som er mindre end 18,0 meter.

Stk. 2. Alle skibe med en bruttotonnage på 50 og derover, der ønsker at sejle under Vestbroen, skal benytte de to afmærkede gennemsejlingsfag.

Stk. 3. For alle skibe gælder, at nordgående skibe skal benytte det østlige gennemsejlingsfag, og sydgående skibe skal benytte det vestlige gennemsejlingsfag, jf. bilag 5.

Stk. 4. Ankring og fiskeri er forbudt i de afmærkede anduvningssejlløb gennem Vestbroen samt over en strækning på 500 meter i disse sejlløbs forlængelse på den anden side af broen jf. bilag 5.

Stk. 5. Inden for en afstand af 500 meter fra Vestbroen er sejlads på tværs af farvandet ud for gennemsejlingsfagene forbudt, jf. bilag 5.