

Alt om Kina fyr

En meget teknisk og grundig gennemgang af dieselfyr fra Kina.

Fyren hedder John og har arbejdet med fyr professionelt og brugt masser af tid på at teste dem.

Her deler han sine erfaringer i en serie af videoer. Det første link er til en afspilningsliste med alle videoerne. Nedenfor har jeg lige beskrevet de enkelte afsnit og hvilke hovedpointer jeg har fået ud af dem. Det er udelukkende mine egne meninger om hovedpointerne, men se selv afsnitte hvis I vil vide mere.

Afspilningsliste med alle videoer

<https://www.youtube.com/watch...>

Part 1 - Overview (Overblik)

Direkte link:

https://youtu.be/tvwmU_CcmGI

Hovedpointer:

- Der er forskel i fysisk størrelse på 2 og 5 KW, så vær opmærksom på hvad du bestiller.
- Det er bedre at købe stort og lade den køre langsommere, end at købe småt og lade den køre varm. (Omkring sod osv.) Kør gerne fuld power i omkring 15 min, cirka 1 gang om måneden.
- Der rapporteres mange fejl, men det er stort set altid fejlmontering. Det er simpelt design og meget lidt der kan gå galt.
- Hvis de bliver monteret, brugt og serviceret korrekt, så er de helt på højde med de originale fyr.
- Dårlige vejledninger

Part 2 - 5KW Bench Test (Bænk test)

Direkte link:

https://youtu.be/BN0UPzN_Mw8

Hovedpointer:

- Meget lidt kan gå galt hvis monteret og brugt korrekt.
- Brændstofpumpen leverer 0.02 ml pr puls.
- Gennemgang af opstart og strømforbrug.
- Kører meget rent, 8 ppm i udstødning.
- 63 dB en halv meter fra udstødningen.
- Lyddæmper med lige gennemgang er den bedste til at dæmpe.
- Udstødningsrør omkring 160 grader.
- Vigtigt at have fri udstødning og fri luftindtag uden forhindringer.
- Pumpen danner små bobler og det er normalt med små luftbobler i slangen.
- Pumpen skal sidde lodret eller i en vinkel ellers bliver det lille stempel indeni, ikke smurt.

Part 3 - Fuel Consumption (Brændstofforbrug)

Direkte link:

<https://youtu.be/nRF-B74sDmQ>

Hovedpointer:

- Pumpen virker ved at et stempel kører op og ned ved hjælp af en magnet.
- Hver puls kaldes Hz. Hver dosering er altid på 0,02 ml.
- Nu kan man regne ud hvor stort forbruget er i stedet for at teste det over flere dage.
- 8KW fyr bruger ved laveste indsilling 144ml/t og ved højeste indstilling 396ml/t.
- Det er vigtigt at pumpen monteres lodret. På den måde sikres smøring via diesel.

Part 4 - 8KW Heater Test (Test af 8 KW fyr)

Direkte link:

<https://youtu.be/Dw4BjcTnvzE>

Hovedpointe:

- De fleste 8KW fyr leverer ikke 8KW, men er formentlig 5KW der sælges som 8KW. De leverer omkring 4-5KW i test.

Part 5 - Kerosene Use (Brug af petrolium)

Direkte link:

<https://youtu.be/6Ej8UMschYI>

Hovedpointer:

- Korte svar: Ja og de kører fint på petrolium, men der er et MEN.
- Petrolium smører ikke så godt som diesel og pumpen bliver derfor hurtigere slidt.

Part 6 - Combustion Air Inlet (Luftindtag til forbrænding)

Direkte link:

<https://youtu.be/NCAzEDWwU8c>

Hovedpointer:

- Sørg for at der er fri indsugning af luft.
- Den sorte dims der følger med på indsugningen er ikke et filter, men en lyddæmper.
- Drop den og køb et luftfilter i stedet.
- Slangen til luftindtaget må ikke være længere end 50cm uden at forøge diameteren.

Part 7 - Metering/Dosing pump (Doseringspumpen)

Direkte link:

<https://youtu.be/TGFDFZ6r1dI>

Hovedpointer:

- Elektromagnetisk pumpe.
- Meget lille stempel der doserer 0.02ml brændstof ad gangen.
- Det er vigtigt at pumpen sidder lodret eller så tæt på lodret som muligt for at undgå luft i pumpehuset.
- Det er dieslen der smører stemplet og luft i huset vil gøre at det ikke bliver smurt.
- Den hårde slange kan også larme når pumpen kører, hvis den kan banke mod noget.
- Det er vigtigt med et filter og gerne et med stor overflade.
- Brug ikke metoden med at lade pumpen prime filter og pumpe. Det betyder at stemplet i pumpen skal køre langt over 3000 gange uden smørelse for at fylde filter, slange og pumpen selv. Så start med at fylde dielsen i filter og pumpe manuelt.

Part 8 - Exhaust and Mufflers (Udstødning og lyddæmpere)

Direkte link:

<https://youtu.be/hj8da4WQaac>

Hovedpointer:

- Lyddæmperen med lige gennemgang virker bedst.
- Hvis du har begrænsninger i enten indtag eller udstødning, så får du ukomplet forbrænding, som skaber sod, røg og kulilte.
- Hvis du har over 270 graders samlet bøjninger, så øg diameteren på udstødningen.
- Hvis du har et lavt punkt i udstødningen, så skal du have et drænhul.

Part 9 - Glow Plug & Atomizing Screen (Gløderør & Atomizing Screen)

Direkte link:

<https://youtu.be/3ooqrRThBOI>

Hovedpointe:

- Monter fyret enten med udstødning og indsugning nedad eller på siden MED gløderøret øverst.

Part 10 - Special tools, Tongue in cheek (Special værktøj m.m)

Direkte link:

<https://youtu.be/cGXOAqWaRNk>

Hovedpointe:

Part 11 - Fuel Delivery (Brændstoflevering)

Direkte link:

<https://youtu.be/jCZhjGyR3bo>

Hovedpointer:

- Helst ikke mere end 1 meter i forskel på fyr og tank.
- Når du samler slangerne, så skal enderne samles helt inde i samlestykket for at undgå plads til luftbobler.
- Slangen skal være den lille hårde nylon type.
- Pumpen skal monteres lodret eller i en lille vinkel for at undgå luftbobler i pumpen.
- Monter slangen så den ikke kan banke på noget, for det vil larme lige så meget som pumpen.
- Blød slange absorberer presset fra pumpen og det er ikke godt.

Part 12 - Controllers (Basic) (Basis omkring fjernbetjening)

Direkte link:

<https://youtu.be/YW2biaija08>

Hovedpointer:

- Husk at lade fyret lave sin cool-down cyclus.
- Pas på prisen når I finder controllere. De svinger meget i pris.
- Hvis controlleren dør, så kører fyret ved sidste indstilling og stopper ikke. Så sørg for at stoppe den, taget låget af og køl den manuelt.

Part 13 - All in one diesel air heater (Alt-i-et fyr)

Direkte link:

<https://youtu.be/ApakOCUqNFU>

Hovedpointe:

Part 14 - Strip Down (Adskille)

Direkte link:

https://youtu.be/WGdWy_jJrcs

Hovedpointer:

- Meget få bevægelige dele. Få ting der kan gå i stykker. Tag foto, når du skiller ad.
- Sørg for rengøring af brændkammeret med jævne mellemrum.

Part 15 - Seals, Gaskets, Safety (pakninger, sikkerhed)

Direkte link:

<https://youtu.be/g07yVuZbjsE>

Hovedpointer:

- Nogle enkelte pakninger går i stykker når du skiller enheden ad. Så hav nogle i reserve.
- Genbrug aldrig en revnet pakning.
- Der er en forsinkelse på kulilte alarmer. Op til 90 minutter før en kulilte alarm reagerer på 50ppm
- Du risikerer lav dosis af kulilte forgiftning hvis du har en revnet pakning og revnet gummipakning ved gløderør.

Part 16 - Boat installation (Installation i båd)

Direkte link:

<https://youtu.be/0GDu-0xI>

Hovedpointer:

- Placering af fyr korrekt jævnfør bådtype.
- Der skal være et afløb på udstødningen da der dannes kondensvand. I en båd skal det være som en vandlås, så røgen ikke kommer ud.
- Vigtigt med en bue på udstødningen ved skrogennemføringen, så man ikke risikere at vandet slår ind og ned i udstødningen.